

Van: [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>

Verzonden: 20-01-2026 13:00

Aan: [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>,
[redacted] <[redacted]@wsrl.nl>

Onderwerp: RE: [Ext.] Diverse watervergunning Bedrijventerrein 't Oog en proefsleuven Spoorweg

Hoi [redacted] en [redacted],

Ik heb een moment ingepland om het hierover met de gemeente te hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>

Verzonden: maandag 19 januari 2026 16:23

Aan: [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>; [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>

Onderwerp: RE: [Ext.] Diverse watervergunning Bedrijventerrein 't Oog en proefsleuven Spoorweg

Ha [redacted] en [redacted],

Inderdaad zinvol om een overleg te plannen.

Daarbij ook van belang wat het escape wordt als ProRail niet meegaat of het langer duurt.

[redacted], volgens mij is alles wat binnen een 0,5 meter uit de wegverharding (inclusief wegberm) plaatsvindt van belang voor het waterschap.

Maar moet inderdaad worden aangevraagd via het Omgevingsloket.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]es
[redacted]g

Aanwezig op: maandag, woensdag, donderdag en vrijdagochtend

T: (0344) 64 90 90
M: 06 [REDACTED]
E: [REDACTED]@wsrl.nl

Waterschap Rivierenland
Postbus 599
4000 AN Tiel

Bezoekadres:
De Blomboogerd 1
4003 BX Tiel



Waterschap Rivierenland hanteert [servicenormen](#).
Voor routebeschrijving en informatie: www.waterschaprivierenland.nl

Waterschap Rivierenland hecht veel waarde aan privacy. Lees in ons [privacy statement](#) hoe we met uw persoonsgegevens omgaan. De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan vertrouwelijk zijn. Is dit bericht niet voor u bestemd, neemt u dan contact op met de afzender.

Sta een moment stil bij het milieu – print dit bericht alleen als het nodig is.

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>

Verzonden: maandag 19 januari 2026 09:09

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>

Onderwerp: RE: [Ext.] Diverse watervergunning Bedrijventerrein 't Oog en proefsleuven Spoorweg

Hoi [REDACTED],

We kunnen wat mij betreft meewerken, mits er wel een aanvraag is ingediend en hier positief of gereageerd kan worden vanuit de afdeling vergunningen. Op basis van het vooroverleg wat je gehad hebt moet dat lukken als ik het zo lees. Uiteindelijk is werkzaamheden uitvoeren voordat de vergunning is verleend altijd op eigen risico.

Wel wil ik duidelijk hebben wat er dan uitgevoerd wordt en moet er bij het dempen van water eerst compensatie worden gegraven (al dan niet tijdelijk). Een overleg lijkt me dan inderdaad de juiste weg. Ik kan daar bij zijn en het lijkt me ook zinvol als [REDACTED] daarbij kan zijn, maar die overweging laat ik wel even aan [REDACTED] over.

Groet [REDACTED]

[REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>

Verzonden: vrijdag 16 januari 2026 10:20

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>

Onderwerp: FW: [Ext.] Diverse watervergunning Bedrijventerrein 't Oog en proefsleuven Spoorweg

Hallo [REDACTED] en [REDACTED],

De gemeente gaat binnenkort een watervergunning aanvragen voor het bedrijventerrein 't Oog. Hiervoor moeten ze eerst nog toestemming vragen aan Prorail voor het verbreden van B-watergangen en het afwaarderen van een stukje A-watergang naar B-watergang langs het spoor. Vanwege flora en fauna moeten ze voor 15 maart al een deel van de werkzaamheden gaan uitvoeren.

Mogelijk dat Prorail heel snel reageert op het verzoek van de gemeente en dat de vergunning voor 15 maart rond is, maar mocht het verlenen (maar indienen wel) niet lukken, is het dan mogelijk dat de gemeente in overleg met WSRL vast een aantal werkzaamheden uitvoert. We verwachten op basis van vooroverleg dat de vergunning verleend kan worden.

Ik hoor het graag. Als het mogelijk is, is een volgende stap dan een overleg met [REDACTED] om de omvang van de werkzaamheden helder te krijgen? En zitten jullie daar dan beide bij?

@ [REDACTED] dan nog een vraag over het graven van proefsleuven langs de Spoorweg (weg in ons beheer) à volgens mij is dit een meldingsplicht en die gaan via het omgevingsloket. Klopt dat?

Met vriendelijke groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED] [REDACTED] <[REDACTED]@drechtsteden.nl>

Verzonden: donderdag 15 januari 2026 15:17

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>

CC: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@hardinxveld-giessendam.nl>

Onderwerp: [Ext.] Diverse watervergunning Bedrijventerrein 't Oog en proefsleuven Spoorweg

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Hoi [REDACTED],

Naar aanleiding van ons gesprek hierbij nog de aandachtspunten en vragen:

- Het waterschap gaat niet akkoord met het aanvragen van de watervergunning zonder toestemming van ProRail betreffende de watergang die van de primaire naar de secundaire status omgezet wordt. Dat de gemeente het onderhoud van deze watergang op zich wil nemen zal een positieve invloed hebben op de goedkeuring door ProRail. Er moet toestemming van ProRail verkregen worden.
- Voor 15 maart moeten de watergangen die parallel aan de Spoorweg liggen gedempt worden (i.v.m. ecologische restricties). Mogelijk zal het vergunningstraject te lang duren en gaat hier een probleem ontstaan. Waterschap wil meedenken en kijken of dit eventueel buiten de vergunning geregeld kan worden. De overige werkzaamheden dienen ook z.s.m. uit gevoerd te worden.
- Dan is er een vraag over het graven van proefsleuven t.p.v. de Spoorweg (betreft reconstructie) t.h.v. het bedrijventerrein om middenspanningskabels (waarvan er een van ProRail) te lokaliseren. De Spoorweg is in beheer bij het waterschap. Wie is de contact persoon bij ProRail voor toestemming om de proefsleuven te graven? En hoe moet toestemming gevraagd worden van het waterschap

Ik zie graag je reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Ingenieursbureau Drechtsteden

[Redacted]

06- [Redacted]

[Redacted]@drechtsteden.nl

www.ingenieursbureaudrechtsteden.nl

Werkdagen: ma t/m vr.



Van: [Redacted] <[Redacted]@wsrl.nl>

Verzonden: Thursday, January 15, 2026 13:35

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@rechtsteden.nl>

Onderwerp: RE: [Ext.] FW: [advies] HWA naast duiker? Bedrijventerrein 't Oog

Hoi [REDACTED],

Ik heb de vraag bij mijn collega [REDACTED] neergelegd, omdat dit echt een vergunningaangelegenheid is.

Ik probeer of ik hem vanmiddag nog kan spreken.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@rechtsteden.nl>

Verzonden: woensdag 14 januari 2026 11:10

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>

Onderwerp: [Ext.] FW: [advies] HWA naast duiker? Bedrijventerrein 't Oog

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Goedemorgen [REDACTED],

Had je onderstaande mail ontvangen?

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@rechtsteden.nl>

Verzonden: Tuesday, January 13, 2026 09:24

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>

CC: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@hardinxveld-giessendam.nl>

Onderwerp: RE: [advies] HWA naast duiker? Bedrijventerrein 't Oog

Hoi [REDACTED],

Dat is in ieder geval goed nieuws.

Ik had gisteren nog overleg met [REDACTED]. Voor een snelle behandeling van de vergunning is het van belang dat de akkoordverklaring van Prorail ten behoeve van afwaarderen van de bestaande A-watgang naar een B-watgang buiten de vergunningsaanvraag gehouden wordt. (dit zou teveel tijd kosten). De gemeente wil het onderhoud van die betreffende watgang op zich nemen. Dit kan via een verklaring vastgelegd en meegenomen worden in de vergunningsaanvraag.

Kan [REDACTED] hiermee akkoord gaan?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

). Van: [REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>

Verzonden: Tuesday, January 13, 2026 09:12

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@drechtsteden.nl>

CC: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@hardinxveld-giessendam.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>

Onderwerp: FW: [advies] HWA naast duiker? Bedrijventerrein 't Oog

Hallo [REDACTED],

Zie hierbij het advies van onze gebiedsbeheerder. We kunnen akkoord gaan met de uitstroombakken naast de duiker.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>

Verzonden: maandag 12 januari 2026 16:22

Aan: [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>

Onderwerp: RE: [advies] HWA naast duiker? Bedrijventerrein 't Oog

Hoi [redacted],

De uitstroombakken naast een duiker hoeft volgens mij geen problemen op te leveren. Onderloopsheid kan wel een issue zijn bij een stuw, maar niet bij een duiker. Ook denk ik niet dat er extra vuil op gaat hopen bij de duiker.

Wat me overigens nog wel verstandig lijkt, is om op de tekening bij de aanvraag aan te laten geven wat de toekomstige (i.r.t. de huidige) statussen van de watergangen worden. Dan is daarmee ook gelijk duidelijk wie het onderhoud ervan heeft.

Hopelijk kun je hiermee verder.

Gr [redacted]

[redacted] <[redacted]@wsrl.nl>

Verzonden: donderdag 8 januari 2026 16:02

Aan: [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>

Onderwerp: [advies] HWA naast duiker? Bedrijventerrein 't Oog

Hoi [redacted],

Op de inrichtingstekening staat een HWA-uitstroom ingetekend naast een duiker. Hoe wenselijk/onwenselijk is dit, en wat zouden de argumenten zijn om dit niet te willen?

Ik heb begrepen dat dit voor verstoppingen kan zorgen van de duiker, of onderloopsheid.

Met vriendelijke groet,

Verzonden: donderdag 8 januari 2026 15:59

Aan: <>

CC: , C <> <>@hardinxveld-giessendam.nl>; <>@wsrl.nl>

Onderwerp: RE: [Ext.] RE: [Ext.] Stukken voor watervergunning Bedrijventerrein 't Oog

Hallo ,

Na aanpassing van de stukken, kunnen de stukken ingediend worden voor een vergunningaanvraag. Als je deze mail in de aanvraag bijvoegt, zien mijn collega's meteen dat en ik hierbij betrokken geweest zijn en kan deze soepel verleend worden.

We vragen de volgende aanpassingen door te voeren:

Verhardingsbalans tabel/tekening

- Hierbij graag een luchtfoto met jaartal van de 0-situatie toevoegen;
- Het nummer van de vergunning van de voorbelasting.
- De verhardingsbalans bevat een overcompensatie. De overcompensatie is niet overdraagbaar en dient binnen 5 jaar gebruikt te worden. In de vergunning zullen we opnemen dat deze voor de verbreding van de Spoorweg en aanleg van het fietspad gebruikt gaat worden. WSRL werkt aan nieuw beleid voor toename van verhard oppervlak. De overcompensatie moet voldoen aan het dan vigerende beleid.

Onderhoud en statussen

- Het natte profiel wordt varend onderhouden. Graag op de tekening ook ruimte reserveren voor te water laat plaatsen.
- Alle watergangen op het bedrijventerrein worden secundaire watergangen, ook de watergang langs de Betuwelijn en de watergang aan de oostzijde van het bedrijventerrein.
- Is een waterdiepte < 1 meter voldoende diepgang voor de boot van de gemeente? WSRL hanteert minimaal 1 meter waterdiepte.

Bij de vergunningaanvraag is een akkoordverklaring van Prorail noodzakelijk (zowel voor het verbreden van de bestaande B-watergang als voor het afwaarderen van de bestaande A-watergang).

Profielen

- Ik vraag bij ons beheer en onderhoud na hoe zij tegenover een uitstroombak naast de duiker staan. Als hier bezwaren op zijn, moeten we kijken hoe deze weggenomen kunnen worden.
- Bij profiel H graag de hele watergang intekenen.
- Profiel K bevat bodemverzwaring om opbarsten tegen te gaan, maar profiel H is nog breder en heeft deze niet. Wat is hier de reden voor?

Met vriendelijke groet,

██████████

Van: ██████████ <██████████@drechtsteden.nl>

Verzonden: donderdag 8 januari 2026 07:19

Aan: ██████████ <██████████@wsrl.nl>

CC: ██████████, ██████████ <██████████@hardinxveld-giessendam.nl>

Onderwerp: [Ext.] RE: [Ext.] Stukken voor watervergunning Bedrijventerrein 't Oog

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Goedemorgen ██████████,

Bedankt voor het verder oppakken van de stukken voor de watervergunning.

Er is volgens mij al eerder aangeven dat er aardige haast bij is.

We horen graag z.s.m. of er nog aanpassingen of extra stukken aangeleverd moeten worden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

Ingenieursbureau Drechtsteden

[REDACTED]

06-[REDACTED]

[REDACTED]@drechtsteden.nl
www.ingenieursbureaudrechtsteden.nl

Werkdagen: ma t/m vr.



Van: [REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>

Verzonden: Tuesday, January 6, 2026 11:03

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@drechtsteden.nl>

CC: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@hardinxveld-giessendam.nl>

Onderwerp: RE: [Ext.] Stukken voor watervergunning Bedrijventerrein 't Oog

Hallo [REDACTED],

Dank voor het delen van de stukken. A.s. donderdag ga ik de stukken met de vergunningverlener bespreken. Daarop kunnen we aangeven dat de vergunning aangevraagd kan worden, of dat het handig is om aanpassingen te doen voordat de aanvraag wordt ingediend.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@drechtsteden.nl>

Verzonden: woensdag 17 december 2025 13:59

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>

CC: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@hardinxveld-giessendam.nl>

Onderwerp: [Ext.] Stukken voor watervergunning Bedrijventerrein 't Oog

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Hoi [REDACTED],

Bijgevoegde alle gevraagde informatie die nodig is om de watergunning af te handelen:

1. Een tekening met daarop de status en de beheersmaatregelen van de watergangen. Verder een tekeningen met de bouwrijpsituatie (uiteindelijk situatie watergangen) en profielen
2. Een akkoordverklaring van de aanliggende grondeigenaar (Railinfratrust) wordt aangevraagd.
3. Het is niet mogelijk om HWA lozingspunten minstens 10 meter van de duiker aan te leggen. Dit zou betekenen dat de betreffende HWA leiding en uitstroombak of op particulier perceelgrond of in de berm van de Spoorweg zou moeten komen te liggen. Als de leiding in de berm van de Spoorweg (is bij het waterschap in beheer) komt te liggen dan moet de leiding de rond 1000 mm betonnen duiker kruisen met een kruisput, wat niet gewenst is. Wij zijn van mening dat de HWA uitstroombak naast de duikeropening geen problemen oplevert waardoor de duiker sneller zou verstopen.
4. De bodem van de watergang langs de Betuwelijn wordt i.v.m. mogelijk opbarsten verzaaid met een 1,00 m dik zandpakket. In de taluds wordt 0,50 m klei verwerkt (zie profiel K-K)

Bijgevoegd is een verhardingsbalans waarin aangegeven is dat de bedrijven 100% verharding aanleggen. De overcompensatie op het hele plan is 3695 m². Opgemerkt dient worden dat de extra hoeveelheid water t.z.t. ingezet wordt voor de verbreding van de Spoorweg en het aan te leggen fietspad langs de Spoorweg.

5. Bijgevoegd is een tekening met alle benodigde profielen.
6. De duiker in de dammen wordt uitgevoerd als een rond 1000 mm betonnen duiker
7. Volgens de KLIC liggen er langs de watergang aan de noordzijde van de Spoorweg geen parallelle of kruisende leidingen. Er dienen wel een aantal persleidingen in deze berm aangelegd worden (zie tekening)
8. De talud van de watergangen zijn boven de waterlijn 1:4

Mochten er nog vragen zijn dan horen wij dit graag.

Hopelijk zal de vergunningaanvraag spoedig behandeld worden zoals eerder aangegeven na overleg met het waterschap

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Ingenieursbureau Drechtsteden

[Redacted]

06- [Redacted]

[Redacted]@drechtsteden.nl
www.ingenieursbureaudrechtsteden.nl

Werkdagen: ma t/m vr.



Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Ingenieursbureau Drechtsteden

[Redacted]

06- [Redacted]

[\[REDACTED\]@rechtsteden.nl](mailto: [REDACTED]@rechtsteden.nl)
www.ingenieursbureaudrechtsteden.nl

Werkdagen: ma t/m vr.

