

Van: [REDACTED], [REDACTED]
Verzonden: 06-05-2026 13:25
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@awgroep.nl>
CC: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>, [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>
Onderwerp: Memo tijdelijke passeerstroken Spoorweg

Beste [REDACTED],

Naar aanleiding van ons overleg gisteren over de passeerstroken langs de Spoorweg heb ik een memo opgesteld waarin de gemaakte afspraken en de herstelwerkzaamheden zijn beschreven.

Als er nog vragen of opmerkingen zijn, dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] [REDACTED]

Adviseur Verkeer & Mobiliteit

Waterschap Rivierenland

@ [REDACTED]@wsrl.nl

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@awgroep.nl>
Verzonden: donderdag 19 maart 2026 09:22
Aan: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>
Onderwerp: [Ext.] RE: [Ext.] afspraken overleg waterschap afdeling wegen 17-3-26

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

■■■■■,

Dank voor je reactie.

Met vriendelijke groet,



■■■■■ ■■■■■
Projectbegeleider

■■■■■
Werkdagen: ma t/m vrij

Bezoeklocatie: Achter de Watertoren 2
2182 DV Hillegom

0252 – 41 29 46

www.awgroep.nl

Van: ■■■■■, ■■■■■ <■■■■■@wsrl.nl>

Verzonden: woensdag 18 maart 2026 14:49

Aan: ■■■■■ <■■■■■@awgroep.nl>

Onderwerp: RE: [Ext.] afspraken overleg waterschap afdeling wegen 17-3-26

U ontvangt niet vaak e-mail van ■■■■■@wsrl.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Beste ■■■■■,

Naar aanleiding van ons bezoek gisteren aan de werklocatie Polderweg en de daarbij behorende transportroute voor het zandtransport, heeft WSRL nogmaals beoordeeld of er belemmeringen zijn om met de transporten te kunnen starten. Met inachtneming van de onderstaande afspraken – die uiterlijk op de dag van de transporten worden getoetst door de wegbeheerder van WSRL – zijn er geen juridische belemmeringen om de transporten uit te voeren over de wegen die in beheer zijn van Waterschap Rivierenland.

De extra getroffen maatregelen om de verkeersveiligheid en doorstroming te optimaliseren, waaronder de verbreding van de Polderweg en de passeerhavens op de Spoorweg, kunnen legaal worden gebruikt door het

verkeer.

Gedurende de gehele transportperiode blijft de aannemer verantwoordelijk voor de instandhouding van de toestand van de weg en de bijbehorende bermen. Tijdens de transportperiode moeten aanwijzingen van de wegbeheerder van WSRL met betrekking tot veiligheid en/of herstel door de aannemer worden opgevolgd.

Deze toetsing en akkoordverklaring geldt uitsluitend voor de wegen die in beheer zijn van Waterschap Rivierenland. De vergunningen die benodigd zijn om de transporten en ladingen te mogen verplaatsen en aan te brengen op de projectgronden, vallen niet onder dit akkoord.

Met vriendelijke groet,

■■■■ ■■■■

Adviseur Verkeer & Mobiliteit

Waterschap Rivierenland

@ ■■■■ [@wsrl.nl](mailto:■■■■@wsrl.nl)

■■■■

Van: ■■■■ <■■■■@awgroep.nl>

Verzonden: dinsdag 17 maart 2026 13:29

Aan: ■■■■, ■■■■ <■■■■@wsrl.nl>; ■■■■, ■■■■ <■■■■@wsrl.nl>

CC: ■■■■ <■■■■@awgroep.nl>; ■■■■ <■■■■@awgroep.nl>; ■■■■ <■■■■@awgroep.nl>

Onderwerp: [Ext.] afspraken overleg waterschap afdeling wegen 17-3-26

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

■■■■ en ■■■■,

Hierbij een samenvatting van de gemaakte afspraken.

1. Aangebrachte verbreding en passeerstroken zijn nagelopen. Hierbij zijn de volgende opleverpunten gemaakt.
 - a. Sleuven tussen asfalt en platen op de Polderweg inwateren met zand. Schildjes aan de zijkant van de platen aanbrengen.
 - b. De 4 passeer stroken op de Spoorlaan dienen met een schuine plaat te beginnen. Er moeten schildjes rondom de passeerstroken worden aangebracht.
 - c. Palen met bord L14 + tekstbord moeten worden geleverd en geplaatst.
 - d. Overige bebording die benodigd was voor het aanbrengen van de maatregelen dienen opgeschoond te worden.
2. Bouwroute bebording conform bijgaande tekening.
3. AW infrabouw krijgt uiterlijk woensdag aanstaande te horen of de passeerstroken en verbreding in gebruik genomen mogen worden.
4. Instandhouden van de passeerstroken en verbreding is verplichting van de aannemer.

Indien er vragen zijn of opmerkingen zijn tijdens de uitvoering, kan voor uitvoeringstechnische zaken, contact opgenomen worden met [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Met vriendelijke groet,



[REDACTED] [REDACTED]
Projectbegeleider

[REDACTED]
Werkdagen: ma t/m vrij

Bezoeklocatie: Achter de Watertoren 2
2182 DV Hillegom

0252 – 41 29 46

www.awgroep.nl

MEMO

Aan: AW Infrabouw B.V.
Van: [REDACTED], Adviseur Verkeer en Mobiliteit Waterschap Rivierenland
Datum: 6 mei 2026

Onderwerp: **Inspectie tijdelijke passeerstroken Spoorweg, Hardinxveld-Giessendam**

1. Aanleiding

Tijdens een inspectieronde op 5 mei zijn door de wegbeheerder/toezichthouder van Waterschap Rivierenland diverse schades geconstateerd aan de tijdelijke passeerstroken op de Spoorweg te Hardinxveld-Giessendam.

De aanleg en het gebruik van deze passeerstroken is vergund aan AW Infrabouw B.V. onder kenmerk 2026022401199.

2. Geconstateerde schades

De schades zijn vastgelegd op foto's (zie bijlagen) en bestaan voornamelijk uit openstaande randnaden tussen het asfalt en de betonplaten. Deze vormen een verkeersgevaarlijke situatie, met name voor fietsers.

Belangrijkste bevindingen:

- Er zijn openstaande randnaden ontstaan tussen de rijbaan en de betonplaten van de passeerstroken.
- Dit geldt met name voor passeerstrook 1, 2 en 3.
- De openstaande randnaden zijn op deze locaties breder dan 18 mm, waarmee zij als verkeersonveilig worden beschouwd voor fietsers¹.
- De gemeten breedtes variëren van 2 tot 7 cm.

3. Communicatie met vergunninghouder

Conform paragraaf 2.2 lid 16 van omgevingsvergunning 2026022401199 is de vergunninghouder op 5 mei door de toezichthouder geïnformeerd over de geconstateerde schades.

¹ CROW-publicatie 323 – *Leidraad Fietsvoorzieningen in de Openbare Ruimte*.

Hierover heeft op 5 mei een overleg plaatsgevonden in de bouwkeet van AW Infrabouw B.V. aan de Polderweg te Hardinxveld-Giessendam.

4. Afspraken en herstelmaatregelen

Tijdens het overleg is het volgende overeengekomen:

- Op 5 en/of 6 mei worden de eerste herstelwerkzaamheden uitgevoerd aan de passeerstroken.
- In deze periode wordt beoordeeld welke herstelmaatregelen het meest doeltreffend zijn.
- Onderzocht wordt of de betonplaten kunnen worden verstevigd met harpoenpalen om verschuiving te beperken.
- Uiterlijk vrijdag 8 mei moeten alle openstaande randnaden groter dan 18 mm bij de betreffende passeerstroken zijn hersteld.
- Waterschap Rivierenland wordt uiterlijk 8 mei geïnformeerd over de uitgevoerde werkzaamheden en ontvangt hiervan een schriftelijke bevestiging.

5. Bijlagen

- Fotodocumentatie van de geconstateerde schades.

De hieronder getoonde foto's van de passeerstroken zijn allemaal gemaakt op dinsdag 5 mei. Ter illustratie van de grootte en breedte van de openstaande randnaden is gebruikgemaakt van een betaalpas met een breedte van 54 mm (zie afb. 1).



afb.1





Passeerstrook 1.



Passeerstrook 1.





Passeerstrook 2.





Passeerstrook 3.



Passeerstrook 3.

