

Van: [redacted] J, [redacted] J
Verzonden: 03-04-2025 17:16
Aan: [redacted] J <[redacted] J@buren.nl>
CC: [redacted] J <[redacted] J@buren.nl>
Onderwerp: FW: Carbolineumputten ter hoogte van de Brinkstraat in Lienden

Dag [redacted] J,

Hierbij stuur ik je een mail door die ik ontvangen heb van fam. [redacted] J (met hun toestemming).

Aangezien het de bodemverontreiniging betreft, zijn jullie eigenlijk het loket.

Laat ik nogmaals de wens/hoop uitspreken, dat het contact tussen jullie samen met de ontwikkelende partij met de fam [redacted] J verbeterd.

Ter info

Op 22 april heeft onze nieuwe dijkgraaf een kennismaking met jullie burgemeester.

De dijkgraaf heeft handhaving in haar portefeuille en heeft gevraagd haar over lopende zaken te informeren.

Weet dat dit dossier wellicht op tafel komt, ook gezien de inspanningen die wij als waterschap hier nu op leveren.

Met vriendelijke groet,

[redacted] J
Senior adviseur Water en Ruimte

Accountmanager gemeente Buren en Neder Betuwe

Projectleider Erfgoed

Team Gebiedsontwikkeling Oost

(Werkdagen maandag, dinsdag en donderdag)

T: (0344) 64 92 31
M: 06 [redacted] J
E: [redacted] J@wsrl.nl

Waterschap Rivierenland
Postbus 599
4000 AN Tiel

Bezoekadres:
De Blomboogerd 1
4003 BX Tiel



Waterschap Rivierenland hanteert [servicenormen](#).
Voor routebeschrijving en informatie: www.waterschaprivierenland.nl

Waterschap Rivierenland hecht veel waarde aan privacy. Lees in ons [privacy statement](#) hoe we met uw persoonsgegevens omgaan. De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan vertrouwelijk zijn. Is dit bericht niet voor u bestemd, neemt u dan contact op met de afzender.

Sta een moment stil bij het milieu – print dit bericht alleen als het nodig is.

Van: Schreurs & Albers

Verzonden: woensdag 2 april 2025 16:58

Aan: [redacted] J, [redacted] J

Onderwerp: Carbolineumputten ter hoogte van de Brinkstraat in Lienden

Beste [REDACTED]

Omdat de gemeente Buren en ook projectontwikkelaar De Bunte uit Ede willens en wetens voorbijgaan aan het gegeven dat in de Tweede Wereldoorlog aan de Brinkstraat in Lienden c.q. in het weiland achter deze straat carbolineumputten hebben gelegen, hebben wij onderzoek ernaar gedaan.

Daartoe hebben wij archiefstukken betreffende de sanering van Rijwielhandel van Tongeren, destijds gelegen aan Brinkstraat 21, bekeken. Eind 1982/begin 1983 werd, na aanhoudende klachten over stankoverlast van benzinegeur, bij deze rijwielhandel en tevens benzinestation een onderzoek ingesteld. Daarbij werd in de buurt van de ondergrondse benzineopslagtanks naast benzine ook carbolineum aangetroffen op een diepte van 1,50-2 m.

Om alle bronnen van vervuiling aan te kunnen pakken, heeft destijds de gemeente Lienden de exacte locatie van de carbolineumputten proberen te achterhalen. Bij het Ministerie van Defensie kreeg men nul op het rekest, maar er woonden nog wel ooggetuigen in de directe omgeving. Met twee van hen is door een gemeenteambtenaar gesproken en de verslagen van deze gesprekken treft u in de bijlagen aan.

De Heidemij was destijds voornemens om ter bepaling van de locatie van de putten 10 boringen te plaatsen met een diepte tot twee meter. Echter, in totaal zijn er 9 boringen gedaan tot een diepte van 1,30 m. Aangezien de percelen aan de Brinkstraat opgehoogd zijn in de loop der jaren en de putten daarmee lager zijn komen te liggen, is het niet zo verwonderlijk dat de putten niet aangetroffen zijn. Te meer daar bij een boring pal aan de Brinkstraat ter hoogte van nr. 23 pas op een diepte van 2-3 m carbolineum is aangetroffen (zie bijlage) en bij de rijwielhandel op een diepte van 1,50-2 m (zie hierboven).

Langs de Brinkstraat lag vroeger een twee meter brede sloot die men gedempt heeft. Ter hoogte van die gedempte sloot lagen de benzineopslagtanks van de rijwielhandel (zie ook de ooggetuigenverklaring van [REDACTED]). Aangezien de rijwielhandel lager lag dan de locatie van de carbolineumputten, is het aannemelijk dat de carbolineum hier naartoe gestroomd is. Daarnaast vonden er aan diezelfde straat ook nog illegale activiteiten plaats m.b.t. autoherstel en autospuiterij (zie bijlage) en was er rond 1900 een dakpannenfabriek gevestigd. Dit alles vond aan de straatzijde van de rijwielhandel plaats (in naast elkaar gelegen panden) en 'stroomopwaarts'.

Zoals aangegeven, werd eind 1982-begin 1983 alarm geslagen m.b.t. de ernstige vervuiling op het terrein en in de omgeving van de rijwielhandel, maar pas in februari 1993 werd met de daadwerkelijke sanering gestart (en in september 1994 begon de tweede saneringsronde). Al die jaren heeft de vervuiling zich via het grondwater uit kunnen breiden met alle gevolgen van dien. Of de Rijwielhandel Van Tongeren schuldig was of dat het een samenloop van omstandigheden/vervuilingen is geweest, laat ik even in het midden, maar feit is wel dat in de directe omgeving van de rijwielhandel 6 tot 8 mensen overleden zijn aan kanker.

Ook naar het weiland, de beoogde locatie voor nieuwbouwplan De Brink, heeft de vervuiling zich via de locatie van de Rijwielhandel en rechtstreeks vanaf de carbolineumputten, het autoherstelbedrijf/-spuiterij en de dakpannenoven uit kunnen breiden, aangezien de richting van de grondwaterstroming westwaarts is en de beoogde nieuwbouwlocatie pal achter de vervuilingsbronnen ligt. Deze vervuiling kwam duidelijk naar voren toen bij het graven van de waterberging in juni 2024 een afwijkende kleur en geur van het opborrelende grondwater werd waargenomen en de analysewaarden van bepaalde zware metalen (lood, barium, cadmium en koper) in het rood stonden (zie bijlagen). Daarnaast is in onze sloot, gelegen aan de Balferenseweg, minerale olie aangetoond en ook in de sloten in de nabije omgeving is deze zelfde vervuiling waarneembaar.

Hoewel de locatie bij de rijwielhandel tot 2 maal toe gesaneerd is in de jaren '90, zijn er bij de reconstructiewerkzaamheden op de hoek van de Brinkstraat en de Groenestraat in 2023/2024

weer ernstig vervuilde plekken aangetroffen en heeft er wederom een sanering plaatsgevonden. Daarbij is ook carbolineum aangetroffen.

Kortom, de gemeente Buren als ook projectontwikkelaar De Bunte negeren het feit dat hier in de oorlogsjaren carbolineumputten hebben gelegen en gaan voorbij aan de vervuiling. Ter hoogte van de niet-vergunde waterberging heeft de bodem klasse Industrie, maar de gemeente en De Bunte zijn van mening dat hoe dieper je graaft, hoe schoner de grond wordt (zie tekstfragment in de bijlagen). Daarbij komt dat de bodem in het weiland als 'niet verdacht' is onderzocht en de kans is dan groot dat je ook daadwerkelijk niets vindt.

Omdat in het nieuwbouwplan veel ruimte gereserveerd wordt voor waterpartijen, is de kans groot dat de vervuiling letterlijk naar de oppervlakte komt, net zoals in onze sloot. Vooral in de geplande sloot pal achter de Brinkstraat, die de bewoners is toegezegd als middel om meer afstand tot de nieuwbouw te creëren, zal de carbolineum en de overige vervuiling naar boven komen. Om die reden willen de bewoners de sloot niet in eigendom hebben.

Bovendien infiltreert het water dusdanig slecht in de bodem (in de waterberging staan nog steeds plasjes met (grond-)water), dat er altijd een viezige laag op de wateroppervlaktes zichtbaar zal blijven.

Het bovenstaande verhaal richt ik aan u, omdat wij enerzijds belangrijke informatie over de carbolineumputten gevonden hebben en anderzijds te maken hebben met een gemeente en een projectontwikkelaar die hier totaal geen oor voor hebben en zowel de huidige bewoners als eventuele nieuwe bewoners op vervuilde grond en aan vervuild water willen laten wonen. Wij hopen dat u wel openstaat voor hetgeen wij u vertellen.

In afwachting van uw antwoord verblijf ik.

Met vriendelijke groet,

 J



NOTA van: [redacted]

voor: B. en W.

BETREFFENDE gesprek d.d. 15 mei 1985 met dhr. van de Berg over de aanwezigheid van carbolineumputten binnen de gemeente Lienden.

Op 15 mei 1985 heb ik een gesprek gehad met [redacted] (geb. [redacted], wonende perceel [redacted]) over de aanwezigheid van carbolineumputten [redacted] over de eventuele verband met de Tweede Wereldoorlog wist zich te herinneren dat onstreeks 1940 in Lienden waren gelegerd en dat de genie en de artillerie aangelegd.

Deze putten zijn volgens hem aangelegd in de buurt van de huidige panden Brinkstraat 21 en 23 te Lienden. Destijds stonden volgens hem daar nog geen panden.

De putten werden aangelegd om houten stellingen in carbolineum te dumpen. Na de oorlog werden deze putten niet meer gebruikt. Dhr. van de Berg wist geen exacte omschrijving te geven op welke wijze deze carbolineumputten werden verwijderd.

Hiermee is min of meer bewezen dat de carbolineum, waarvan in het concept-onderzoekvoorstel d.d. september 1984 van de Heidemij melding wordt gemaakt, afkomstig is van de carbolineumputten.

In het concept-onderzoekvoorstel voor het uitvoeren van een nader onderzoek naar de benzineverontreiniging in de Brinkstraat was aangetroffen in enkele boringen tussen de percelen Brinkstraat 21 en 23 op een diepte van ca. 1,50-2,00 m. Deze boringen werden uitgevoerd in het kader van het oriënteringsonderzoek, welke in mei 1984 heeft plaatsgevonden.

De Heidemij stelt voor om in het kader van het nader onderzoek door middel van een historisch onderzoek en organoleptische waarneming de plaats van mogelijke aanwezige kernen van carbolineum te bepalen teneinde alle verontreinigingsbronnen te kunnen verwijderen.

In verband met verhalen van schade, nadat sanering heeft plaats gevonden op kosten gemeente/Rijk, op de werkelijke daders heb ik onderzoek gedaan in het gemeentelijk archief. Dit onderzoek heeft niets opgeleverd.

Bovengenoemd gesprek heeft echter bewezen dat defensie carbolineumputten heeft aangelegd en onderzoek van de Heidemij heeft aangetoond dat op de plaats waar de carbolineumputten waren aangelegd carbolineum in de bodem is aangetroffen.

Een schriftelijk verzoek d.d. 23 mei 1985 is uitgegaan naar de sectie militaire geschiedenis om over de onderdelen van de Landmacht die in Lienden in 1940 waren gelegerd meer informatie te verkrijgen.

Zodra deze informatie binnen is zou kunnen worden nagegaan of bepaalde kosten van sanering van de bodem (zo deze nodig blijkt) verhaald kan worden op Defensie.

[redacted] 15 mei 1985.

< werd melding gemaakt dat cabolineum

GEMEENTE
OUDSMIDSESTRAAT 8
4033 AX LIENDEN.



LIENDEN

POSTBUS 15
4033 ZG LIENDEN.

Provinciehuis Gelderland
Dienst Milieuhygiëne

Postbus 9090
6800 GX Arnhem

0363

No.

Onderwerp: Nader Onderzoek
Benzineverontreiniging
Lienden

t.a.v. [redacted]

LIENDEN
Tel. [redacted]
Giro [redacted]

6 FEB. 1986

Maar aanleiding van het onderhoud d.d. 7 januari 1986, inzake de uitvoering van het Nader Onderzoek delen wij u het volgende mede. Tijdens deze bespreking is afgesproken dat de gemeente Lienden meer informatie zou proberen te verzamelen over de ligging van de carbolineumputten.

Uit een gesprek met een archief-medewerker van Defensie is gebleken dat vanuit het defensie-archief geen informatie te verkrijgen is over de aanwezigheid en ligging van carbolineumputten gedurende de mobilisatie en tijdens de tweede wereldoorlog in de gemeente Lienden.

Om toch informatie te verkrijgen is een gesprek gevoerd met [redacted] die in het verleden tegenover het pand Brinkstraat 21 te Lienden woonde. Deze wist zich de ligging van de carbolineumputten vrij nauwkeurig te herinneren. De 4 & 6 carbolineumputten waren gelegen op de plaats waar nu de percelen Brinkstraat 27 en 29 zijn gelegen. Bijgevoegd is een situatietekening waarop de plaats is aangegeven waar de carbolineumputten zich waarschijnlijk bevonden.

[redacted] heeft tevens mede dat op de plaats waar nu de tanks van amr. van ruggen liggen vroeger een twee meter brede sloot liep waar allerlei pijpen/leidingen in uitkwamen, o.a. de rioolafvoer en de gootsteenaafvoer. In het Oriënterend Onderzoek is melding gemaakt dat nabij de tanks van [redacted] onsters zijn genomen waarin carbolineum werd aangetroffen. De sloot of de stroomrichting van het grondwater geven misschien de verklaring dat carbolineum daar is aangetroffen.

Gelet op de resultaten van voornoemd gesprek verzoeken wij u ook de boringen, welke reeds in het Nader Onderzoek zouden worden uitgevoerd, uit te voeren in de nabijheid van de percelen [redacted] twee onder een kap) in het kader van het Nader Onderzoek. Wij gaan er van uit dat u Heidenij Adviesbureau ontrent bovenstaande in kennis stelt.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

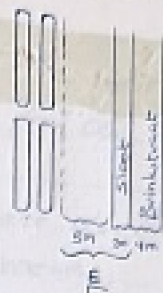
AZ/ES

Burgemeester en wethouders van Lienden,
De burgemeester, wnd.

i.a.a. Technische
"Kring Bur

BEST. PL KOM LIENDEAN

Pallegrandsechts-
Carbolineputten minimaal
7 meter uit de Brinkstraat



carboline computer

Brinkstraat 29 → dhr. van Loest
- percelen Brinkstraat 27/29
Brinkstraat 27 → dhr. Albers

Verkooppunt motorbrandstof/olie
v. Tongeren.

CONVERTED

WINE

STANDARD

CHOCROELEM

Pieter 5.1.2e
6 5.1.2e ARNHEM
Postbus 5252
680 5.1.2e ARNHEM

Aannemings-/Verhuurbedrijf 5.1.2e vof
5.1.2e
5.1.2e CW Lienden

t.a.v 5.1.2e

Datum : 31 augustus 2005
Ons kenmerk : JDE/50884/A10745
Uw kenmerk : -
Betreft : aanvullend bodemonderzoek

Behandeld door : 5.1.2e
Telefoon : 5.1.2e
Fax : 5.1.2e
Email :

Geachte 5.1.2e,

Bij deze zenden wij u de resultaten van het aanvullend onderzoek op het adres de 5.1.2e te Lienden.

Aanleiding voor het uitvoeren van het aanvullend onderzoek wordt ten eerste gevormd door de resultaten van het in juli 2001 uitgevoerde inventariserend bodemonderzoek (De Klinker, 010509BL.110), waarvan alleen het basisdocument (NIPA milieutechniek, 3875.7, 22 december 2000) in bezit is van SGS Environmental Services. Uit informatie verstrekt door BSB Gelderland blijkt dat er tijdens dit onderzoek in de ondergrond nabij de olie-water-afscheider arseen is gemeten boven de tussenwaarde. Daarnaast heeft men tijdens een sanering van een benzine-verontreiniging op het naastgelegen terrein diesel aangetroffen in de gedempte sloot.

Het doel van het onderzoek is tweeledig:

1. nagaan of er ter plaatse van de olie-water-afscheider sprake is van een verhoogde achtergrondwaarde van arseen in de grond,
2. het bepalen of er mogelijk verspreiding van een verontreiniging met minerale olie (diesel) vanuit de gedempte sloot naar het perceel van de eigenaar plaatsvindt.

De veldwerkzaamheden zijn door SGS Environmental Services verricht op 7 juli 2005. De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd conform de BRL SIKB-2000 en onderliggende protocollen. De analyses zijn uitgevoerd door een voor de betreffende analyses geaccrediteerd (erkend) laboratorium.

Onderzoeksresultaten

Tijdens de veldwerkzaamheden zijn op diverse plaatsen dakpannen en overig puin aangetroffen. De herkomst van dit materiaal is voornamelijk een (deels) op de locatie gelegen voormalige dakpannenfabriek.

Voor de analysecertificaten wordt verwezen naar de bijlagen.

1 Olie-water-afscheider

Ter plaatse van deze deellocatie is één boring verricht tot 2,0 m -mv. Voor het verkrijgen van een referentiemonster is boring 7 verricht aan de westkant van het terrein. De boring kon, ook na diverse keren verplaatsen, worden uitgevoerd tot maximaal 0,8 m -mv. Er is vervolgens voor gekozen om de kleilaag van 0,5 tot 1,0 m -mv uit boring 4 als referentie te gebruiken. In onderstaande tabel zijn de analyseresultaten vermeld.

Tabel: Interpretatie analyseresultaten grondmonsters, (waarden in mg/kg, tenzij anders vermeld)

Maand van uitvoering	december 2000	juli 2005	juli 2005
	O/W-afscheider	O/W-afscheider	referentie
organische stof (gew%)	-	[2]	[2]
lutum (gew%)	-	[10]	[10]
arseen	onbekend **	13 <S	11 <S

** = gemeten waarde groter dan T-waarde en kleiner dan of gelijk aan de I-waarde
 <S = gemeten waarde kleiner dan streefwaarde
 [2] = geschatte waarde

De tijdens eerder onderzoek aangetoonde verhoogde arseengehalte is in onderhavig onderzoek niet aangetroffen. Uit de analyseresultaten van de grondmonsters blijkt dat ter plaatse van de olie-water-afscheider arseen is aangetoond in een gehalte onder de streefwaarde. Het arseengehalte in het referentiemonster benaderd deze waarde.

De eerder aangetoonde matige verhoging van arseen in de ondergrond is mogelijk van zeer plaatselijke aard. Op grond van de onderzoeksresultaten bestaat er geen aanleiding om het aanwezige arseen in de ondergrond te relateren aan activiteiten op de deellocatie en wordt het uitvoeren van vervolgonderzoek niet zinvol geacht.

2 Gedempte sloot

Naast de gedempte sloot waren vijf boringen gepland tot 2,0 m -mv. Twee boringen (4 en 6) daarvan zijn gestaakt op 1,5 m -mv vanwege puin in de ondergrond. Boring 5 is doorgezet tot 3,5 m -mv vanwege het zintuiglijk aantreffen van carbolineum. Vervolgens is ter eerste afperking van de carbolineum-verontreiniging boring 8 geplaatst.

Er is een mengmonster (M3; boring 5/ 2,0 tot 3,0 m -mv) geanalyseerd op minerale olie en PAK's. Uit de analyseresultaten blijkt dat voor minerale olie en PAK (10) overschrijdingen van de interventiewaarden zijn aangetoond.

De dieselverontreiniging is zintuiglijk niet aangetroffen. Gesteld kan worden dat er geen verspreiding plaatsvindt van een verontreiniging met minerale olie (diesel) vanuit de gedempte sloot naar het perceel van de opdrachtgever.

Ter plaatse van de aangetroffen carbolineumverontreiniging is een carbolineumput aanwezig geweest. Dergelijke putten, die waarschijnlijk ondiep in het kleipakket waren ingegraven, zijn gebruikt voor het verduurzamen van houten palen. Geadviseerd wordt nader onderzoek uit te voeren naar de omvang van de aangetoonde verontreiniging met carbolineum.

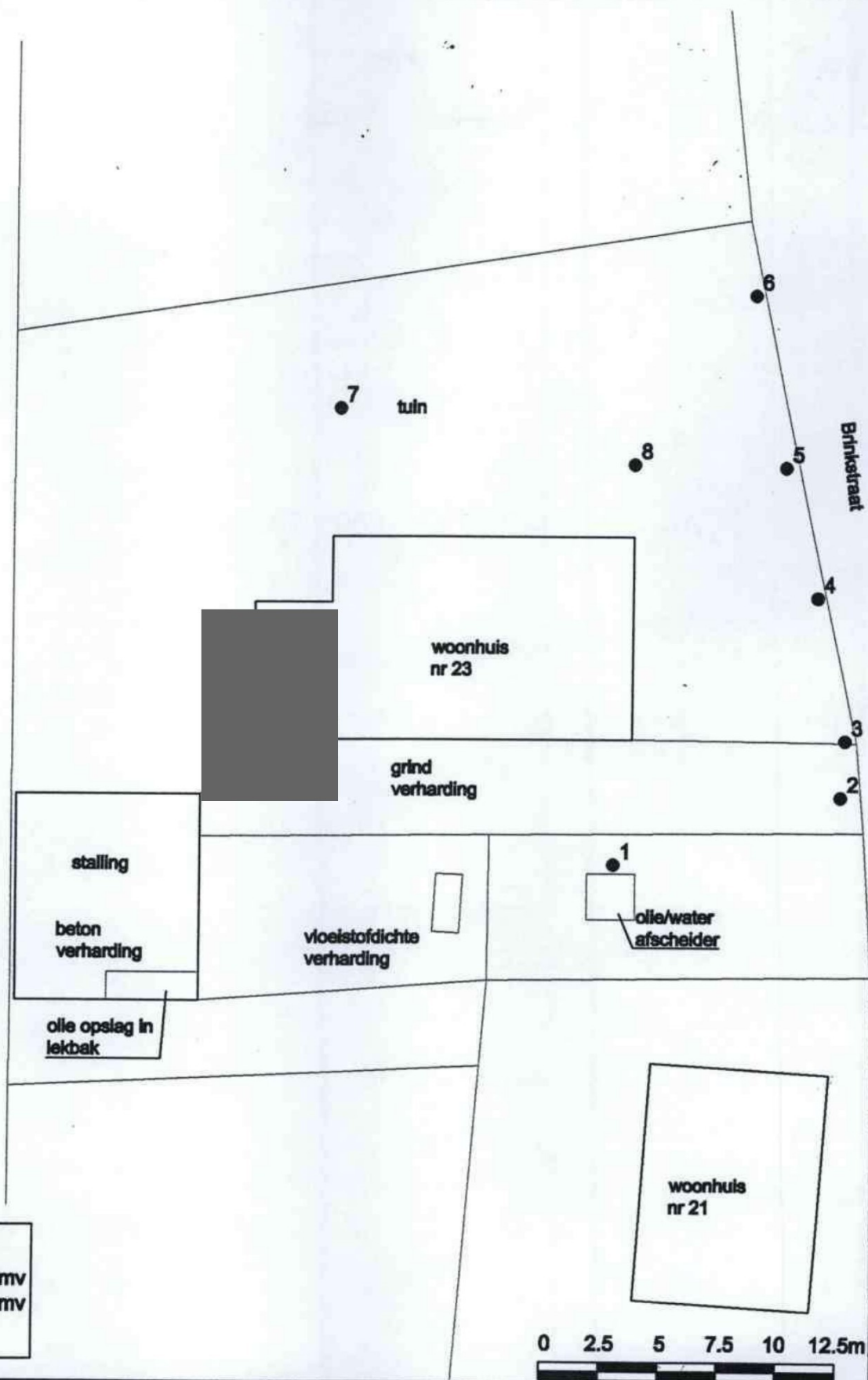
Wij vertrouwen erop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
 SGS Environmental Services

5.1.2e
 Afdelingshoofd Bodem

Bijlagen:

- Overzichtstekening
- Analyseresultaten (200507000545)
- Boorstaten
- Toetsingstabel



Legenda

- boring tot 0,5 m -mv
- boring tot 2,0 m -mv
- peilbuis

0 2.5 5 7.5 10 12.5m

onderwerp: Situatietekening met boringen en peilbuizen	schaal: 1:250	datum: 31-8-05
project: Aanvullend bodemonderzoek 5.1.2e	bijlage: 2	formaat: A4
opdrachtgever: 5.1.2e vof	projectnummer: 50884	getekend: FFA
SGS	vestiging: Arnhem	
	adres: 5.1.2e	
	telefoon: 026-3844500	



Onderwerp:

Voors. voorstander van milieu aanpak.
 Wethouders: prevaleren aanpak steun franch
 waarmee milieu verontv. keus
 wordt opgelost. 10/5 '83

 Nummer
 besluiten-
 lijst:

B. en W.

58.

Afdeling:

2 AUG. 1983

Verzenddatum

Aangezien de brief mr. beëindiging
 activiteiten. Auto herstel nr.
 Spruiterij. Geen hinderwets verg.

Seccr,

I.v.m. zorgvuldigheidsvereiste
 (Hinderwet → motivatie bevel
 tot onmiddellijke sluiting) dient
 eerst het verspreidje van de
 Rijkspolitie inzake afgewacht
 worden.

Anders (niet-onmiddellijke sluiting):
 dan heeft [redacted] een maand respijt.
 Als deze aanpak de bedoeling is, gelieve

u dat even op mijn bureau te leggen zo

was en met voor het Sanerings-Onderzoek zal worden.
Nader-Onderzoek en op welke wijze gesaneerd dient te worden tot sanering.
Na het sanerings-onderzoek zal dan overgegaan moeten worden tot sanering over te gaan?

Wethouder [redacted] vroeg of het noodzakelijk was om tot sanering over te gaan?
Hierop werd door [redacted] medegedeeld dat aangetoond is dat concentraties
tuluëen, benzeen en xyleen in de bodem aanwezig zijn die het 1000-voudige zijn dan
gewoonlijk in de bodem aangetroffen wordt, waarbij het bekend is dat benzeen en
xyleen kankerverwekkende stoffen zijn.

De normen die het rijk stelt aan de aard en de samenhang van de gevonden
verontreiniging en het daarmee samenhangende risico voor de volksgezondheid worden
duidelijk overschreden, zodat sanering noodzakelijk is.

Voorgesteld wordt dan ook om eerst een aanvullend Nader Onderzoek uit te
voeren en daarna een Sanerings-Onderzoek. Het zou praktisch zijn om de raad een

Tabel 1: Gemeten concentraties in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Watermonster		01-1		
Datum		25-6-2024		
Filterdiepte (m -mv)		-		
Datum van toetsing		3-7-2024		
Monsterconclusie		Overschrijding Interventiewaarde		
		Meetw	GSSD	Index
METALEN				
Kobalt	µg/l	20	20	0
Nikkel	µg/l	<u>46</u>	<u>46</u>	<u>0,52</u>
Koper	µg/l	<u>240</u>	<u>240</u>	<u>3,75</u>
Zink	µg/l	<u>220</u>	<u>220</u>	<u>0,21</u>
Molybdeen	µg/l	3	3	
Cadmium	µg/l	<u>6,7</u>	<u>6,7</u>	<u>1,13</u>
Barium	µg/l	<u>740</u>	<u>740</u>	<u>1,2</u>
Kwik	µg/l	<u>0,053</u>	<u>0,053</u>	<u>0,01</u>
Lood	µg/l	<u>210</u>	<u>210</u>	<u>3,25</u>







- f) In het bodemonderzoek voor de locatie van de Waterberging blijkt dat de grond de waarde industrie heeft en niet afgevoerd mag worden. Het beoogde gebruik staat de ontwikkeling niet in de weg en gelet op de lage grondstand verwacht Initiatiefnemer dat er eerder grond naar toe moet dan dat er afgevoerd moet worden. De grond die uit de tijdelijke waterberging komt wordt gebruikt als grondwal en blijft op de locatie. Voor de definitieve watergang moet (naar verwachting) dieper uitgegraven worden. De verwachting is dat de diepere lagen schoner zijn. De grond met de klasse industrie zal Initiatiefnemer dan op de locatie onder de wegen verwerken. De schone grond komt dan op de woonkavels. Indien blijkt dat er toch aanvullende verontreiniging aangetroffen wordt ter plaatse van de toekomstige locatie van de waterberging, dan treden Partijen hierover in overleg; waarbij het uitgangspunt is dat de grond in het plangebied wordt verwerkt;

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen