

Van: Info | KPMCiviel <info@kpmciviel.nl>

Verzonden: 05-12-2025 17:37

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>

Onderwerp: [Ext.] RE: [Ext.] Re: [Ext.] Aanleg passeerstroken langs de Spoorweg en rijbaanverbreding langs de Polderweg / plan Waardzone Hardinxveld G

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Beste [REDACTED]

Dank voor je vlotte reactie

Onderstaand alvast wat antwoorden.

Zit dit in de lijn der verwachting?

Hoor het graag

Vergunningsaanvraag zal ik oppakken

Dat kan ook via omgevingsloket ?

In het veld hebben we al een inritvoorziening aangebracht.

Hiervoor hebben we contact gehad op locatie met de heer [REDACTED]

Met wie van het wsrl als wegbeheerder kunnen we een nul opname uitvoeren?

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

[REDACTED]

www.kpmciviel.nl

Mercurion 26 6903 PZ Zevenaar



Van: [REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>

Verzonden: woensdag 3 december 2025 13:42

Aan: Info | KPMCiviel <info@kpmciviel.nl>

Onderwerp: RE: [Ext.] Re: [Ext.] Aanleg passeerstroken langs de Spoorweg en rijbaanverbreding langs de Polderweg / plan Waardzone Hardinxveld G

Goedemiddag [REDACTED],

Voor een volledige beoordeling van de aanvraag/ vergunningverlening dienen de volgende punten te worden aangeleverd:

- **Herkomst en route van het transport:** aangeven waar het transport vandaan komt en welke route wordt gevolgd.

Zie bijlage transportroute

- **Inzet van materieel:** specificeren welk materieel wordt gebruikt (bijvoorbeeld keepers, dumpers).

Aanbesteding loopt nu en is des aannemers. De verwachting is 10x8 auto (max 50 ton)

- **Frequentie van transporten:** inzicht geven in het aantal te verwachten transportbewegingen.

Totaal aan te voeren ca 260.000 m³ = 440.000 ton / 35 = 13000 vrachten . per dag zal dat ca 120 vrachten (2500 m³) = 15 vrachten per uur (heen/terug)

- **Tijdelijke verkeersmaatregelen (TVM's):** aangeven of maatregelen noodzakelijk zijn, zoals een in- en uitrit voor bouwverkeer of snelheidsbeperkingen.

Zie BLVC plan

- **Documentatie van TVM's:** de verkeersmaatregelen dienen op papier te worden aangeleverd.

Nader uit te werken door aannemer obv BLVC plan

- **Afhandeling van mogelijke schades:** toelichten hoe wordt omgegaan met eventuele schades aan het wegdek of de omgeving.

Nul meting uitvoeren: bermen worden gecontroleerd op schade en herstelt. Nadere afstemming gewenst

Ervan uitgaande jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met Vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Verkeer en Mobiliteit
Waterschap Rivierenland
Telefoon: (0344) 649 090
E-mail: info@wsrl.nl



Van: Info | KPMCiviel <info@kpmciviel.nl>

Verzonden: woensdag 3 december 2025 11:46

Aan: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>

Onderwerp: [Ext.] Re: [Ext.] Aanleg passeerstroken langs de Spoorweg en rijbaanverbreding langs de Polderweg / plan Waardzone Hardinxveld G

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Beste heer [REDACTED],

Graag kom ik in contact met u over onderstaande

Welke zaken moet in bij de vergunning bijvoegen behoudens een overzichtstekening?

Mogelijk even telefonisch contact

Vanaf morgen ben ik weer goed bereikbaar

Ik hoor graag

Met vriendelijke groeten

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>

Verstuurd: vrijdag, november 28, 2025 8:07:08 a.m.

Aan: Info | KPMCiviel <info@kpmciviel.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>

Onderwerp: FW: [Ext.] Aanleg passeerstroken langs de Spoorweg en rijbaanverbreding langs de Polderweg / plan Waardzone Hardinxveld G

Hallo [REDACTED],

Voor de voorgestelde aanpassingen is een vergunning nodig. Vooroverleg hierover kan met mijn collega [REDACTED] (c.c.).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: Info | KPMCiviel <info@kpmciviel.nl>

Verzonden: maandag 24 november 2025 13:15

Aan: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@wsrl.nl>

CC: Info@Diversoli <info@diversoli.nl>; [REDACTED] <info@soelaas.nl>; [REDACTED] | Smaakvastgoed
<[REDACTED]@smaakvastgoed.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@gemhg.nl>

Onderwerp: [Ext.] Aanleg passeerstroken langs de Spoorweg en rijbaanverbreding langs de Polderweg / plan
Waardzone Hardinxveld G

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Beste [REDACTED]

Aansluitend op de vergunningsaanvraag voor de voorbelasting nog het volgende:

WSRL is wegbeheerder in dit gebied. Voor Spoorweg en Polderweg geldt geen aslastbeperking.

Om mogelijke schade voor te zijn willen we extra voorzieningen aanbrengen

In de bijlage een tekening met de voorgenomen verbreding Polderweg en een 3 tal passeerplekken langs de Spoorweg

Moeten we hiervoor een melding of vergunning aanvragen en met wie kunnen we dit afstemmen (gebiedsbeheerder/wegbeheerder)

Hoor graag

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

[REDACTED]

www.kpmciviel.nl

Mercurion 26 6903 PZ Zevenaar



Een BLVC-plan bestaat uit de volgende onderdelen:

– Toelichting algemeen

Doel, nut en noodzaak

Opdrachtgever(s)

Status van het document

– Toelichting project

Ligging van het project met een kaart

Scope van het project

Gefaseerde uitvoering

Werkzaamheden

Inrichting van het terrein

Planning

Projectorganisatie en verantwoordelijkheden

– Omgevingsscan

Overzicht huidige situatie

Functionaliteiten (tijdelijk of definitief verplaatsen) inclusief kaartje

Gekoppelde projecten, evenementen

Randvoorwaarden fasering project

Balkenplanning

– Risicoanalyse

Risico's tijdens de uitvoering

Identificeren en maatregelen waarmee risico's kunnen worden beheerst of verminderd

Tabel met: prioriteit, risico's, kans, oorzaak, gevolg, beheersmaatregelen.

– Bereikbaarheid

Wie draagt zorg voor tijdelijke verkeersmaatregelen

Wie is verantwoordelijk voor beheer in tijdelijke situatie

Overdrachtsmomenten

Bereikbaarheidskaart

Faseringsplan

- bereikbaarheid en toegankelijkheid functionaliteiten omgeving

- fasering en verkeerscirculatie (fietser voetganger, auto's)

- bebording, barrières, schildjes, evt. omleidingstekeningen

Verkeersmaatregelen plan

- stromen weergegeven op faseringsplan

- per fase weergegeven

- maatvoering

– Leefbaarheid

Projectleider is namens de aannemer verantwoordelijk voor de directe omgeving rondom de bouwput

Werktijden

Toegankelijkheid voor omwonende en verkeer

Welke aanpassingen vinden plaats in de omgeving

– **Veiligheid**

Fysieke en sociale veiligheid

– **Communicatieplan**

Communicatie over het project tijdens de verschillende fasen



BLVC-plan Waardse Velden te Hardinxveld-Giessendam

1-12-2025

Concept versie 02
MNE/ME/BS

Waardzone CV

INHOUD

1 Toelichting algemeen

- 1.1 Aanleiding project
- 1.2 Doel
- 1.3 Opbouw BLVC-plan algemeen

2. Toelichting project

- 2.1 Inleiding en projectdefinitie
- 2.2 Werkzaamheden
- 2.3 Planning
- 2.4 Projectorganisatie

3. Omgevingsscan

- 3.1 Overzicht functionaliteiten
- 3.2 Huidige situatie per verkeersdeelnemer
- 3.3 Gekoppelde projecten, evenementen

4. Risicoanalyse

5. Bereikbaarheid

- 5.1 Zwaar bouwverkeer
- 5.2 Woon-werkverkeer
- 5.3 BLVC uitvoeringsplan
- 5.4 Aanvullend kader voor bouwverkeer

6. Leefbaarheid

7. Veiligheid

8. Communicatieplan

Bijlage

1 Toelichting algemeen

1.1 Aanleiding project

Het project is gelegen in het buitengebied van Hardinxveld-Giessendam. Ingeklemd tussen de Betuweroute en de reguliere spoorlijn naar Dordrecht. Omdat er nog steeds behoefte is aan woningen is er Ontwikkeling Waardse Velden om een voormalig agrarisch gebied in te richten naar woonbestemming.

De toegang naar de locatie gaat via de Sportlaan, de Zwijskade, de Spoorweg en de Polderweg. Vanaf de A15 is de locatie goed bereikbaar.

Een goed beeld van de ontwikkeling is te vinden op www.waardsevelden.nl



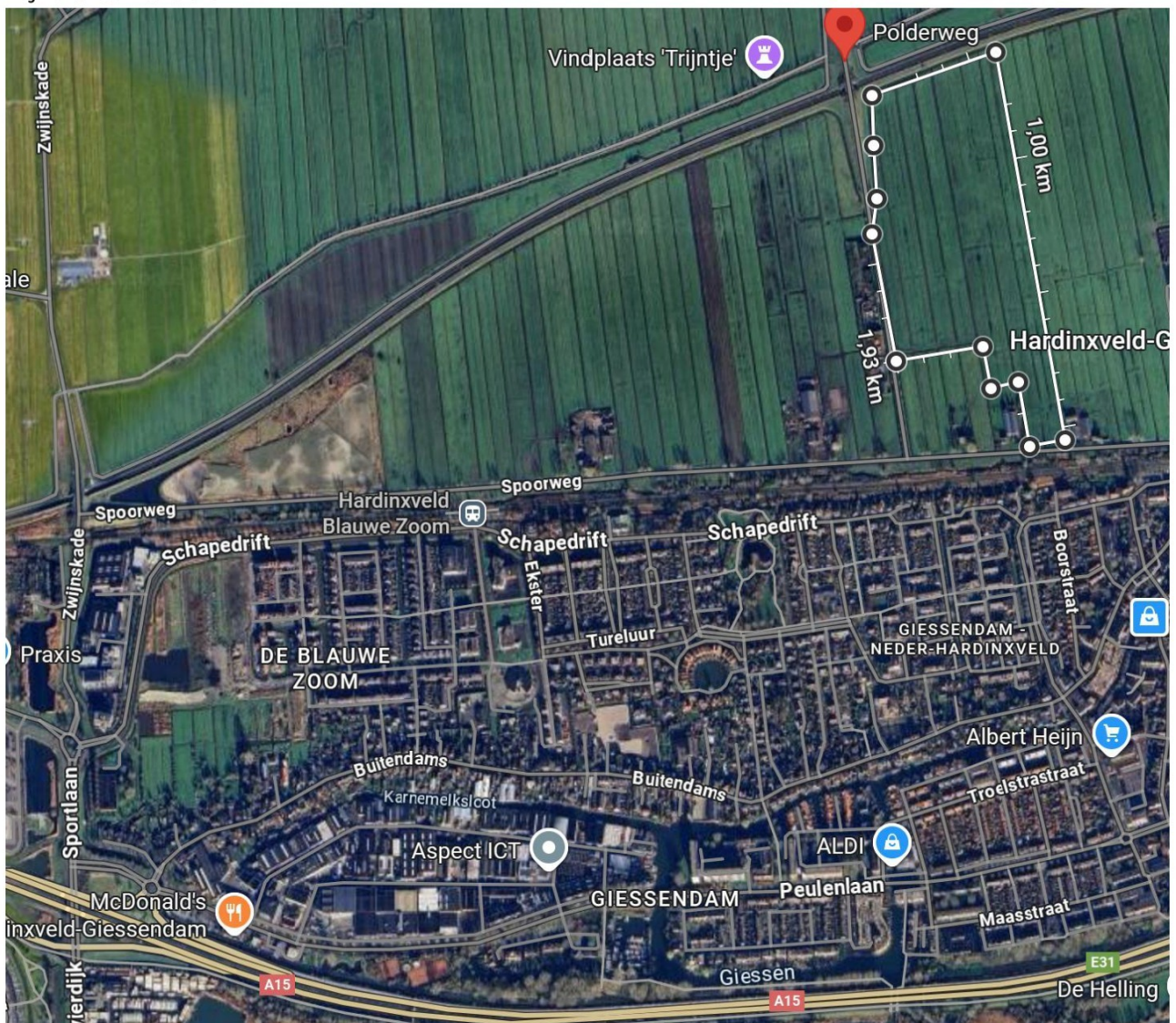
Concept beeld projectsituatie Waardse Velden

1.2 Doel

Dit (algemene) plan is ervoor bedoeld om voor de diverse disciplines de werkzaamheden in goede orde te laten verlopen en te voorkomen dat er onveilige of ongewenste situaties ontstaan. De werkzaamheden die komende jaren moeten worden uitgevoerd zijn:

- Bodemsaneringswerkzaamheden (2025)
- Voorbelasting aanbrengen in twee fase (2026 en 2027)
- Werkzaamheden om de bestaande grond bouwrijp te maken (2027 en 2029)
- In vooraanleg nuts (kabels en leidingen) (2027 en 2029)
- Bouwwerkzaamheden (2027 t/m 2031)
- Werkzaamheden om het gebied woonrijp te maken (2028, 2030 en 2031)

Door deze werkzaamheden zal er overlast zijn voor de omgeving. Met name zal dit zijn voor verkeersdeelnemers, recreanten en toeschouwers van de activiteiten die hinder gaan ondervinden. Ons doel is voor zover mogelijk de overlast te voorkomen. Daar wel overlast is deze te beperken en dit op een juiste wijze af te handelen.



Waardse Velden t.o.v. ontsluitingswegen

1.3 Opbouw BLVC-plan algemeen

Om tot een goed BLVC-plan te komen hebben we eerst de omgeving in kaart gebracht. Informatie die we hiervoor gebruikt hebben komt uit overleg met gemeente, informatie uit de omgeving en overleg met hulpdiensten.

Op basis van deze gegevens is de bereikbaarheid van de locatie in beeld gebracht. Op de kaart is de aan- en afvoer route vastgelegd. In een later stadium zal ook de bouwplaats inrichting met de bewegingen die hier plaats vinden worden vastgelegd. Een en ander is uitgangspunt voor de aannemers om hun werkzaamheden uit te voeren.

Dit plan is een dynamisch document. De tijdens de ontwikkeling verkregen informatie in de verschillende fasen (sanering, voorbelasting, bouwrijpmaken, bouwfase) en afspraken worden hierin opgenomen en aan betrokkenen (o.a. gemeente) gedeeld. Bereikbaarheid van de locatie, leefbaarheid van de omgeving, veiligheid van omwonenden en passanten en de wijze waarop we met de omgeving communiceren. Het doel is dat de omgeving actief wordt betrokken en ook de mogelijkheid heeft inspraak te hebben en reactie te geven. Voor communicatie wordt bv een email adres of een bouw app gebruikt.



Vaste bouwroute met voorstel passeerstroken naar Waardse Velden vanaf A15 afslag 25

In overleg met gemeente HDGD en/of Waterschap Rivierland zullen we de locatie van de passeerstroken vaststellen.

Relatie met veiligheids- en gezondheidsplan (V&G) en beheer- en veiligheidsparagraaf

Het BLVC-plan wordt opgenomen in het veiligheidsdossier wat voor dit werk wordt opgesteld. Per onderdeel wordt door de uitvoerende aannemer een V&G-plan gecombineerd met deel BLVC-plan opgesteld en toegevoegd aan het algemene BLVC-plan. Afspraken die in dit plan zijn gemaakt worden onlosmakelijk verwerkt, zover van toepassing in het veiligheids- en gezondheidsplan van dit werk. Het veiligheids- en gezondheidsplan is een dynamisch document dat tijdens de bouwfase kan worden bijgesteld. Mocht dit van invloed zijn op de bruikbaarheid of juistheid van het BLVC-plan, dan zijn aanvullende acties en overleg noodzakelijk. Uitgangspunt is dat gemaakte afspraken niet worden geschonden of aangepast alvorens dit in overleg is aangepast.

Het door of namens de opdrachtgever geschreven BLVC-plan geeft aan hoe de bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie tijdens de realisatie van het project in de directe omgeving van de bouwplaats wordt geregeld.

De V&G-plannen beschrijven hoe de veiligheid en gezondheid op de bouwplaats zelf is geregeld voor het bouwend personeel. De door de opdrachtgever te schrijven beheer- en veiligheidsparagraaf geeft aan hoe het beheer en de veiligheid (fysiek en sociaal) is georganiseerd bij exploitatie/gebruik van het gerealiseerde project.

Mocht blijken dat er tegelijkertijd andere projecten worden uitgevoerd die invloed hebben op de hier omschreven maatregelen dan zal dit samen met desbetreffende partij worden besproken en indien nodig worden aangepast en gecommuniceerd.

Voor de saneringswerkzaamheden worden er door de civiele aannemer(s) Veiligheidsplannen opgesteld in overeenstemming met de geldende richtlijn bouw en sloopveiligheid. Deze maken onderdeel uit van het complete veiligheidsplan wat op de locatie van toepassing is.



Beeld in te richten Ecologische zone

2. Toelichting project

2.1 Inleiding en projectdefinitie

Het project is gelegen aan de Polderweg te Hardinxveld-Giessendam. Het oorspronkelijke agrarische gebied wordt gewijzigd in een woongebied. Deze metamorfose vraagt ook een aangepaste infra zodra de bouwwerkzaamheden zijn afgerond en bewoners de wijk in en uit moeten kunnen.

2.2 Werkzaamheden

De werkzaamheden omvatten een groot scala aan activiteiten. Het terrein is afgesloten door hekwerken en deels natuurlijke afscheidingen (watergangen). Voor aanvang zal voor een deel bouwhekken moeten worden geplaatst om het werkterrein af te sluiten en onbereikbaar te maken voor onbevoegden.

Er zijn vooraf aan de start van de werkzaamheden zogenaamde paddenschermen geplaatst. Fase 1 is door Ecoresult vrijgegeven voor uitvoering. Des ondanks blijft Flora en Fauna, in iedere fase van de ontwikkeling, een onderdeel waar rekening mee gehouden dient te worden.

Op een deel van het terrein vinden bodemsaneringen plaats. Er zal een voorbelasting moeten worden aangebracht. Na de zettingsperiode van de voorbelasting wordt het terrein per deelfase bouwrijpgemaakt. Er moeten een rioolstelsel en nutsvoorzieningen worden aangebracht. Zodra de bouw begint zal als eerste werkzaamheden het benodigde bouwterrein worden afgezet met bouwhekken. Er worden borden geplaatst om de bouwrouting aan te geven. Ook zal aangegeven worden waar de uitvoerder van het project is gevestigd die eventueel bereikbaar is voor vragen. Hierna zal er een onderheide fundering moeten worden aangelegd waarna de opbouw zal gaan plaatsvinden. Voor deze opbouw en nieuwbouw van de panden moet er materiaal en materieel worden aangevoerd en afgevoerd. Ook moeten betrokken werknemers dagelijks naar de bouwplaats om hier hun werkzaamheden uit te voeren. Op het bouwterrein wordt ruimte gemaakt waar kan worden geparkeerd en waar transportbewegingen kunnen keren. Voor de start van het aanbrengen van de voorbelasting zal een verkeersplan worden opgesteld.

2.3 (Beoogde) Planning project

Op dit moment is de start geprognostiseerd op:

- 4e kwartaal 2025 grondsanering fase 1A/B;
- Inrichten Ecozone Q3/ Q4 2026;
- Aanbrengen voorbelasting fase 1A/B 2026
- Voorbelasting tot en met Q1 2027
- Grondsanering fase 1C/ D Q4 2026
- Bouwrijp maken Q1 2027
- Aanbrengen voorbelasting fase 1C/D 2027
- Voorbelasting tot en met Q2 2028
- Start bouw Q1/Q2 2027
- Nadere invulling volgt

Planning zal meer concreet worden gemaakt zodra definitieve stukken beschikbaar zijn er werk is aanbesteed.

2.4 Projectorganisatie

Het projectteam bestaat vanuit Waardzone CV uit [REDACTED] (ontwikkelaar/ projectmanager). De begeleiding van alle civiele werkzaamheden en bodemsanering vindt plaats door de heren [REDACTED] en [REDACTED] van Diversoli Soelaas Projecten BV.

Tijdens de uitvoering zullen van de betrokken aannemers de namen van projectleiders en uitvoerders als contactpersonen worden gedeeld.

De uitvoerder zal de V&G coördinator van het werk worden en ook als BLVC-verantwoordelijke worden aangewezen.

Het punt BLVC zal worden opgenomen als vast agendapunt voor de civiele overleggen en bouwvergaderingen zodat dit de juiste aandacht krijgt. Als er afwijkingen of klachten zijn, zal als de noodzaak daar om vraagt een extra overleg worden ingepland.

3. Omgevingsscan

3.1 Overzicht functionaliteiten

De locatie is gelegen aan de Polderweg te Hardinxveld-Giessendam. Dit is de weg die toegang geeft tot het buitengebied en door diverse verkeersdeelnemers wordt gebruikt om de drukte op de A15 te ontlopen. Zowel verkeer van boeren, sluipverkeer bij opstopping van de A15 en fiets en bromfietsverkeer uit de polder. Er zijn in de directe omgeving geen scholen of andere voorzieningen waarbij piekmomenten aanwezig zijn. Voor de werkzaamheden wordt een verkeersplan uitgewerkt.

3.2 Huidige situatie per verkeersdeelnemer

Vrachtverkeer, vastgestelde route op aanwijzing gemeente Hardinxveld-Giessendam.

Locatie is voor vrachtverkeer bereikbaar vanaf de A15 afslag 25 via de Sportlaan, Zwijskade, Spoorweg en Polderweg. Uitgangspunt is dat verkeer vooruit bouwterrein op gaat en ook vooruit bouwterrein verlaat. Bij uitzonderlijke manoeuvres en uitzonderlijke transporten wordt er begeleiding ingezet door verkeersregelaars.

Autoverkeer: De route wordt voornamelijk gebruikt door landbouwverkeer en bewoners. Ook wordt tijdens opstoppingen op de A15 de route (intensief) gebruikt door sluipverkeer. De Polderweg en Spoorweg zijn doorgaande wegen.

Fiets- en bromfiets verkeer: er vindt fiets- en bromfiets verkeer plaats over de Polderweg. Er is een (zeer) smalle fietsstrook direct aan de weg beschikbaar. Het fiets en bromverkeer is niet heel intensief. Ter plaatse van de uitrit van het bouwverkeer aan de Polderweg moet een goed overzicht en duidelijke aanduidingen zijn voor alle verkeer.

Wandelaars: De Polderweg en ook de Spoorweg wordt gebruikt door wandelaars. Het wandelverkeer is met name tijdens mooie dagen aanwezig. Er zijn langs beide wegen geen voorzieningen voor wandelaars deze maken gebruik van de rijbaan of de naastgelegen berm.

3.3 Gekoppelde projecten, evenementen

Op korte termijn zijn er geen projecten die invloed hebben op de bereikbaarheid van het bouwterrein. Gemeente Hardinxveld-Giessendam is voornemens de spoorwegovergang aan te pakken en bouwwerkzaamheden in de Westpunt van 't Oog op te starten. Bij Waardzone CV is geen startdatum/periode van uitvoering bekend.

Mochten er werkzaamheden gaan plaatsvinden waardoor de afgesproken route of in het BLVC-plan genoemde zaken wijzigen dan passen we dit aan en communiceren dit met de betrokkenen, o.a. gemeente Hardinxveld-Giessendam.

3.4 Overlast omwonenden Polderweg.

In de directe omgeving van het werkgebied zijn enkele opstallen aanwezig. De bedrijfslocatie aan de Polderweg is minimaal in gebruik en is gesitueerd op afstand van de werkzaamheden. De woningen/bedrijfsgebouwen aan de Spoorweg staan op afstand van de werkzaamheden. Wel zal bij deze panden een vooropname (nul situatie) plaatsvinden om vast te kunnen stellen of de werkzaamheden enige invloed hebben op deze opstallen.

Door de werkzaamheden kan er modder of stof op de weg komen. Door betrokken aannemers moeten gerichte maatregelen worden getroffen om gevaarlijke omstandigheden te voorkomen om dan de weg met

regelmaat schoon te maken. Bij intensief gebruik zal de weg dagelijks of indien noodzakelijk meerdere keren per dag geveegd worden.

We laten nog een verkeersplan uitwerken met hierop de nodige bebording om het bouwverkeer in goede banen te leiden en verkeersdeelnemers op de werkzaamheden te attenderen. Dit wordt later, na goedkeuring, aan dit plan toegevoegd.

Van de wegen/openbaar gebied wordt een vooropname gedaan door een extern bureau.

Rondom het gehele bouwterrein zal een sluitend hekwerk aanwezig zijn of een natuurlijke afscheiding in de vorm van een watergang. Dit hekwerk zal op dusdanige wijze worden geplaatst, dat dit stabiel staat en niet onder invloed van weersomstandigheden kan platwaaien.



4. Risicoanalyse

Het doel van de risicoanalyse/risicotabel is om voortijdig risico's te identificeren en maatregelen toe te passen en of te implementeren waarmee de risico's kunnen worden beheerst of verminderd. Het gaat om risico's die zich tijdens de uitvoering kunnen voordoen. De proceseigenaar is veroorzaker van het risico en is het beste in staat deze te beïnvloeden. Naargelang het project vordert, wordt de risicotabel geactualiseerd naar het risicoprofiel van dat moment.

Er moet scherp worden aangegeven welke risico's er zijn, wat de beheersmaatregel is en wie dit gaat beheersen. De tabel hieronder is een opzet waarin de risico's worden weergegeven.

<i>Prioriteit</i>	<i>Risico's</i>	<i>Kans</i>	<i>Oorzaak</i>	<i>Gevolg</i>	<i>Beheers maatregelen</i>
<i>1</i>	<i>Aanrijdgevaar bij toegangsweg naar bouwplaats</i>	<i>Groot</i>	<i>Uitrijden en inrijden bouwplaats met passerende auto's, brommers, fietsers en voetgangers</i>	<i>Ongeval met schade en of letsel</i>	<i>Voldoende zicht voor de chauffeurs en zorgen voor goede verlichting op de bouw tijdens de donkere dagen</i>
<i>2</i>	<i>Trillingen als gevolg van werkzaamheden</i>	<i>Klein</i>	<i>Heiwerkzaamheden en verkeersbewegingen</i>	<i>Materiele schade aan bestaande opstallen en woningen.</i>	<i>Beperken trillingen door passend heisysteem en beperkte snelheid bouwverkeer, vooropnames in nabije omgeving en meldpunt voor urgente zaken</i>
<i>4</i>	<i>Geluidsoverlast in omgeving bouwterrein</i>	<i>Klein</i>	<i>Boorwerkzaamheden palen, radiomuziek, materieel, hamer en boor-, sloop en hakwerkzaamheden</i>	<i>Geluidsoverlast omwonenden</i>	<i>Werkzaamheden met meer geluid vooraf aankondigen en uitvoeren binnen werktijden 7 - 19 uur. Beperkingen met gebruik van radio afstemmen met medewerkers</i>
<i>5</i>	<i>Letsel of verwonding aan passanten bouwterrein</i>	<i>Matig</i>	<i>Vallende voorwerpen of bouw materieel of materiaal op openbare weg</i>	<i>Struikel en/of valgevaar, letsel aan lichaam</i>	<i>Afzetten bouwterrein met bouwhekken, weg bij uitgang bouwterrein schoonhouden.</i>
<i>6</i>	<i>Verkeer van en naar bouwterrein op verkeerde route</i>	<i>Hoog</i>	<i>Aanrijdgevaar door verkeerde verkeersbewegingen als gevolg van</i>	<i>Aanrijding of persoonlijk letsel</i>	<i>Bouwroute met borden aanduiden en verstrekken van juiste informatie aan</i>

			<i>zoeken weg of onverantwoorde rijbewegingen (achteruitrijden etc.) Passeren verkeer op Polderweg en Spoorweg</i>		<i>medewerkers en transporteurs. Aanleggen van passeerstroken langs beide wegen</i>
<i>7</i>	<i>Valgevaar goederen door hijswerkzaamheden</i>	<i>Klein</i>	<i>Draaien met kraan boven openbaar gebied of belende percelen</i>	<i>Schade en of letsel door vallende voorwerpen</i>	<i>Hijszones afstemmen met de kraanmachinist. Niet draaien over openbaar gebied Opnemen op inrichting tekening.</i>
<i>8</i>	<i>Achteruit bouwterrein verlaten</i>	<i>Matig</i>	<i>Auto kan op bouwterrein niet keren en rijdt hierdoor achteruit van bouwplaats af</i>	<i>Aanrijding of ongewenste verkeerssituaties</i>	<i>Ruimte voor keren op bouwplaats creëren. Mocht er toch achteruit de bouwplaats worden verlaten inzetten verkeersregelaar</i>
<i>9</i>	<i>Parkeren van medewerkers die op het bouwterrein aan het werk zijn.</i>	<i>Matig</i>	<i>Parkeren langs de Polderweg waardoor deze smal en onoverzichtelijk wordt</i>	<i>Overlast voor passerend verkeer met mogelijk gevaarlijke situaties tot gevolg.</i>	<i>Op bouwplaats voldoende parkeerruimte creëren waarop medewerkers parkeren. Toezicht houden op gebruik. Verkeersverbod beide zijde van de Polderweg instellen</i>

Focus op de grootste risico's en benoem deze ook gedurende de voorbereiding en uitvoering.

5. Bereikbaarheid

De bereikbaarheid van het bouwplan is op bijgaande plattegronden aangegeven. In overleg is er een route afgestemd die ook aan de betrokkenen wordt verstrekt. Op de route zal de benodigde bebording duidelijk worden aangebracht.

De route gaat vanaf afrit 25 van de A15 vanaf Gorinchem via de Peulenlaan, Sportlaan, Zwijskade, Spoorweg naar de Polderweg. Vanaf afrit 25 vanuit Rotterdam via de Rivierdijk, Zwijskade, Spoorweg naar de Polderweg.

De te nemen maatregelen zijn:

- Vooropname maken van de weg daar waar de bouwuitrit is gepositioneerd;
- Alle bouwverkeer op bouwterrein parkeren en lossen;
- Aanleg passeerstroken;
- Duidelijke bebording aanbrengen;
- Sluipverkeer weren;
- Personenverkeer kan en mag rijden naar ketenpark en parkeren op eigen terrein;
- Route aangeven met bebording en transporteur hiervan vooraf op de hoogte brengen;
- Omwonenden vooraf informeren en ook een centraal mailadres voor meldingen openstellen.

Plattegronden van verkeersplan worden toegevoegd

5.1 BLVC-uitvoeringsplan en verkeersmaatregelenplan

Dit plan is de basis voor het verder vormgeven van het verkeer van en naar het bouwterrein. Op basis van dit plan en het nog aan te leveren verkeersplan zal in overleg met bevoegd gezag worden bepaald waar en in welke vorm bebording noodzakelijk is om duidelijk te maken waar bouwverkeer wel en niet mag rijden. Verder zal op basis van dit plan naar betrokkenen die transporten aansturen de transportroute worden aangegeven.

Het bouwterrein is via 1 toegang voor al het bouwverkeer te bereiken. Verder wordt het gehele bouwterrein afgesloten.

Alle betrokken partijen worden voor aanvang geïnformeerd over de geldende regelgeving op en rond het bouwterrein. Ook krijgen zij vooraf de route van en naar het bouwterrein verstrekt.

Insteek is het aantal transporten waar dat mogelijk is te beperken door zoveel mogelijk de vrachten te optimaliseren.

De inrit zal worden voorzien van betonplaten en er zal een goede niet verblindende verlichting worden aangebracht zodat de inrit ook bij donker en slecht weer goed zichtbaar is.

De gemeente toetst het BLVC-uitvoeringsplan en het verkeersmaatregelenplan aan de eisen, zoals opgenomen in het als bijlage van het bestek opgenomen BLVC-plan.

6. Leefbaarheid

Waardzone CV is verantwoordelijk voor de leefbaarheid in de directe omgeving. De aannemer van elke werkfase heeft een verantwoordelijkheid met betrekking tot het leefbaar houden van de directe omgeving van de bouwput, onder andere voor het schoonhouden van wegen nabij/ naast het werk.

Tijdens slecht weer de route vegen en schoonhouden. Tijdens droog weer voorkomen dat stof gaat opwaaien en overlast gaat veroorzaken.

Het gehele bouwterrein wordt afgescheiden van de omgeving door bouwhekwerken en sloten. Deze worden onderling gekoppeld en op regelmatige afstand voorzien van verbodsbekering. Na werktijd wordt dit hekwerk afgesloten.

Diversoli Soelaas Projecten BV is aanspreekpunt tijdens gedurende de sanering/ voorbelastingfasen/ bouwrijpfasen. Na het bouwrijpmaken is op de bouwplaats de uitvoerder de contactpersoon voor de omgeving. De uitvoerder is dagelijks op het project aanwezig en aanspreekbaar.

Overige aanspreekpunten (personen) worden gedeeld zodra bekend is welke aannemer de werkzaamheden zal uitvoeren.

De werkzaamheden vinden regulier plaats van maandag t/m vrijdag van 07.00 uur – 19.00 uur. Met uitzondering kan er op zaterdag worden gewerkt.

7. Veiligheid

Voor iedereen die met werkzaamheden wordt geconfronteerd dient te allen tijde de veiligheid gewaarborgd te zijn. Belangrijke aspecten die in acht genomen moeten worden zijn:

- Veiligheids- en gezondheidsplan/ gecombineerd met een BLVC-deelplan van de aannemer;
- Veiligheids- en gezondheidsplan ontwerpfase door ontwerpende partijen;
- Voorschriften Arbeidsinspectie;
- Wettelijke Veiligheidsnormen.

In dit BLVC-plan geven we vorm aan het waarborgen van de veiligheid van derden die om het bouwterrein heen geconfronteerd worden met verkeersbewegingen als gevolg van de bouwwerkzaamheden in de nabije omgeving. Om de veiligheid te kunnen waarborgen, zijn er in dit plan tal van maatregelen omschreven die onderdeel gaan worden van de afspraken met de bij de bouw betrokken partijen. Dit kunnen medewerkers, leveranciers en onderaannemers zijn. De plaatsen waar gevaar kan optreden worden duidelijk gemarkeerd zodat de verkeersdeelnemers worden gewezen op een afwijkende situatie.

In het V&G-plan op het werk wordt de veiligheid van de personen op het bouwterrein verder uitgewerkt.

7.1 Bouwterrein.

Werkzaamheden in de verschillende fasen op het bouwterrein worden nog verder uitgewerkt. Tijdens de voorbereidingsfase is de overlast beperkt tot de aan en afvoer van materiaal en materieel voor uitvoering bodemsaneringen en de voorbelasting. Voor de verdere werkzaamheden, per fase en per onderdeel, zal het plan verder worden uitgewerkt (deelplannen) en worden aangevuld en/ of geactualiseerd.

8. Communicatieplan

Om ervoor te zorgen dat de omgeving tijdig op de hoogte is van de ontwikkelingen op het bouwterrein en ook de stappen die gezet worden kunnen volgen, zijn we voornemens dit als volgt op te tuigen.

- Met regelmaat verstrekken van nieuwsbrieven over de voortgang van het project. Dit zullen een aantal vaste momenten zijn o.a. Pasen, bouwvakantie en kerst- en oud en nieuw. Uitzonderlijke zaken, die invloed hebben op de buurt, zullen we separaat benoemen. Deze worden ook vooraf gedeeld met gemeente via contactpersoon [REDACTED] Per mail: [REDACTED]@hardinxveld-giessendam.nl
- Diversoli Soelaas Projecten BV
 - o [REDACTED] en per email info@soelaas.nl
 - o [REDACTED] en per email info@diversoli.nl
- Uitvoerder betreffende werkonderdeel, is op locatie aanspreekbaar tijdens werktijden.
- Centraal email adres: info@waardsevelden.nl

Om te zorgen dat op de juiste momenten met de omgeving en betrokkenen wordt gecommuniceerd, werken we dit verder uit volgens de bijgaande punten.

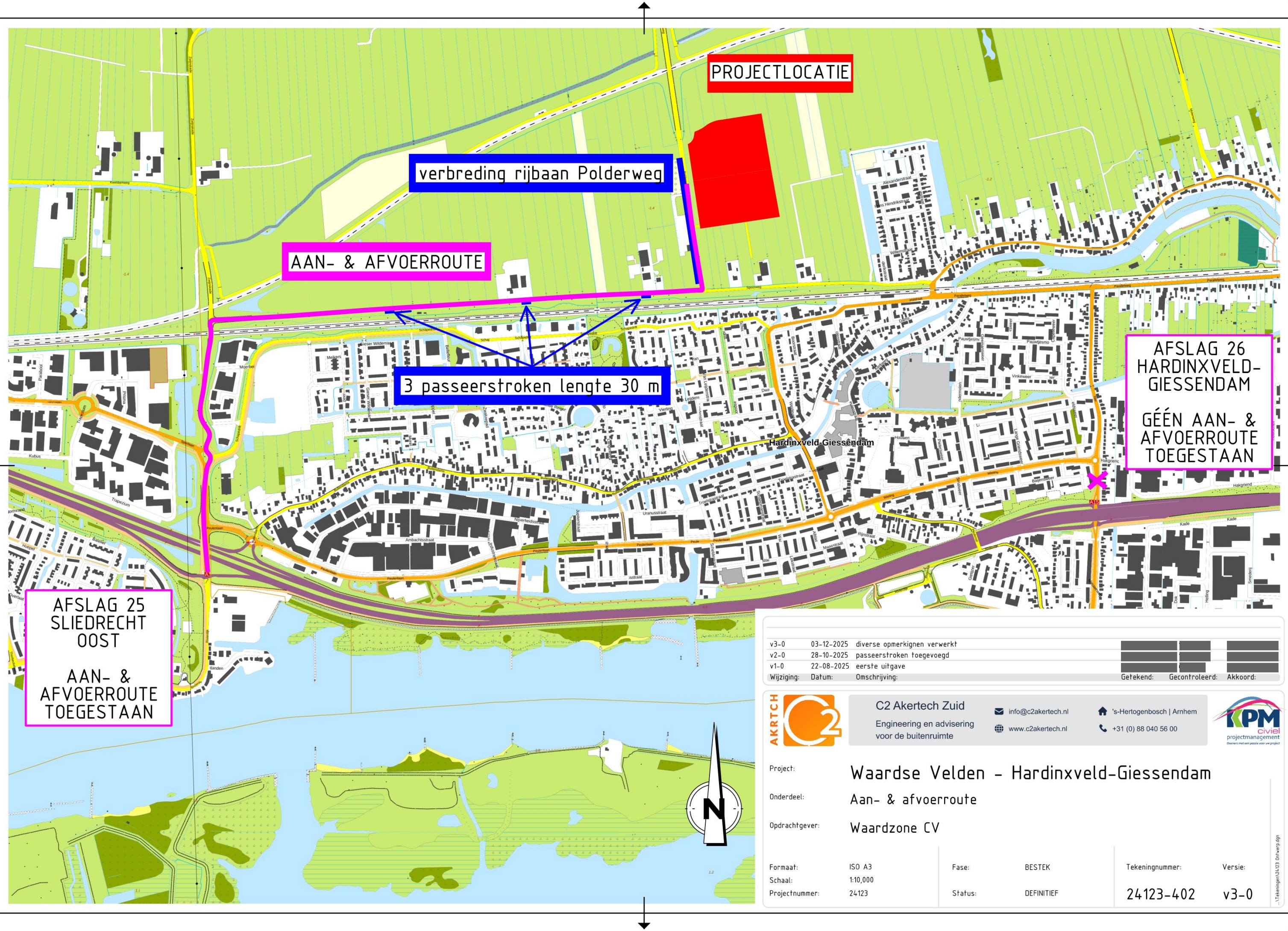
- Start en aanvang van bouwwerkzaamheden;
- Voortgang van bouwwerkzaamheden;
- Afwijkingen van werktijden in verband met technische noodzakelijkheid;
- Mogelijkheid melden van klachten en of afwijkingen;
- Voorstellen van uitvoerder en bouwteam voor creëren betrokkenheid.

Het gehele plan is een dynamisch document wat kan en moet aangepast op basis van de actualiteit. Ook tijdens de uitvoering van het project zal met de diverse stakeholders overlegd moeten worden over het BLVC-plan. Op basis van de input vanuit omgeving en stakeholder en eventuele gewijzigde wetgeving kunnen we in overleg dit plan aanpassen.

2^e concept BLVC-plan Waardse Velden

Hardinxveld-Giessendam

1 december 2025



v3-0	03-12-2025	diverse opmerkingen verwerkt
v2-0	28-10-2025	passeerstroken toegevoegd
v1-0	22-08-2025	eerste uitgave
Wijziging:	Datum:	Omschrijving:

Getekend:	Gecontroleerd:	Akkoord:



C2 Akertech Zuid
Engineering en advisering
voor de buitenruimte

info@c2akertech.nl
www.c2akertech.nl

's-Hertogenbosch | Arnhem
+31 (0) 88 040 56 00



Project: Waardse Velden - Hardinxveld-Giessendam
Onderdeel: Aan- & afvoerroute
Opdrachtgever: Waardzone CV

Formaat:	ISO A3	Fase:	BESTEK	Tekeningnummer:	Versie:
Schaal:	1:10,000	Status:	DEFINITIEF	24123-402	v3-0
Projectnummer:	24123				

\\Tekeningen\24123 0th-erv-01.dgn